

ΟΧΙ ΣΤΟ ΜΑΥΡΟ
ΟΧΙ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

SOS
ΠΕΔΙΑΔΑ - ΜΟΝΟΦΑΤΣΙ



Πρωτοβουλία
Πολιτών για την
Διάσωση,
Προβολή και
Αειφόρο
Ανάπτυξη της
Πεδιάδας



ΟΧΙ ΣΤΟ ΜΑΥΡΟ

Ένα νέο αεροδρόμιο θέλουν να καρφώσουν πάνω στη γη μας, τον άερα μας, πάνω στους ανθρώπους, στην ιστορία και τον πολιτισμό αυτού του τόπου.

- Όλες οι διαθέσιμες μελέτες δείχνουν ότι η υποβάθμιση της ποιότητας ζωής, του περιβάλλοντος και των προϊόντων μας από τη λειτουργία ενός τέτοιου αεροδρόμιου θα είναι μεγάλη, ειδικά μέσα στο λεκανοπέδιο σε ακτίνα από 10 έως 20 χλμ., ανάλογα με τους ανέμους.
- Πάνω από εκατό (100) τοξικοί ρύποι θα εγκλωβίζονται στο περικλειστο λεκανοπέδιο και θα διαχέονται στην ατμόσφαιρα έως και τη Βιάννο, δηλητηριάζοντας ανθρώπους, ζώα, φυτά και νερό.
- 10.000 στρέμματα εύφορης γης με ελαιώνες και κήπους θα γίνουν άσφαλτος και τσιμέντο.
- 100.000 στρέμματα και οικόπεδα στη γύρω περιοχή θα απασχωθούν και θα υποτιμηθούν μαζί με τα αγροτικά, κτηνοτροφικά και μελισσοκομικά προϊόντα που παράγονται.
- 200.000 ρίζες ελιές θα κοπούν μαζί με τα εκατομμύρια ευρώ που αφήνουν κάθε χρόνο στην τοπική κοινωνία.
- Το έργο θα είναι μια κλειστή ιδιωτική επιχείρηση που δεν θα φέρει παρά μόνο ζημιά για την τοπική οικονομία. Άλλωστε κανενός είδους τουρισμός δεν αναπτύσσεται γύρω από αεροδρόμια.
- Κάθε προοπτική για βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής χάνεται οριστικά! Χιλιάδες θέσεις εργασίας θα χαθούν από τον πρωτογενή τομέα, η ανεργία και η μετανάστευση θα αυξηθούν, αφού οι λίγες και κακοπληρωμένες θέσεις εργασίας στο νέο αεροδρόμιο είναι ήδη καλυμμένες κατά το μεγαλύτερο ποσοστό ενώ δεν μπορεί να ισχύσει κριτήριο εντοπιότητας στις τυχόν προσλήψεις, ειδικά σε ένα ιδιωτικό έργο.
- Είναι ένα αεροδρόμιο ανάμεσα σε βουνά, επικίνδυνο στις προσγειώσεις και τις απογειώσεις. Σειρά λόφοι και βουνά, από τα Λασιθιώτικα έως τα Αστερούσια, θα πρέπει να ταπεινωθούν για λόγους ασφάλειας πτήσεων, κάνοντας αγνώριστο το τοπίο και διπλάσιάζοντας, μαζί με τα έργα υποδομής και τις αναγκαίες επεκτάσεις, το σημερινό προϋπολογισμό κατασκευής του.
- Υπάρχουν πολύ ισχυρές ενδείξεις ότι αυτό το χωρίς σκοπιμότητα έργο, που μας ξέμεινε από τα χρόνια του «μεγάλου πάρτι» της σπατάλης, είναι μη βιώσιμο οικονομικά, θα ζημιώσει τον τουρισμό με την άνοδο των τιμών και θα πρέπει στο τέλος να το πληρώσει ο ελληνικός λαός.

Είναι ένα έργο που θα φέρει πολύ περισσότερα και πιο σοβαρά προβλήματα από αυτά που υποτίθεται ότι θα λύσει!

ΝΑΙ ΣΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ



ΝΑΙ ΣΤΟΝ ΚΑΘΑΡΟ ΑΕΡΑ, ΣΤΟ ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΤΑ ΚΑΘΑΡΑ ΜΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΝΑΙ ΣΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΗΜΕΡΙΑ ΜΑΣ

Μπορούμε να ζήσουμε αξιοπρεπώς στον τόπο μας χωρίς το αεροδρόμιο!

- Με την αποδέσμευσή μας από την υπερδεκαετή ομηρία του αδιέξοδου αυτού έργου που μας κρατά δεμένους χωρίς μέλλον και προοπτικές.
- Με ποιοτική γεωργία και κτηνοτροφία, που ήδη αναπτύσσεται στην περιοχή και θα παράγει, θα τυποποιεί και θα προωθεί στις αγορές πιστοποιημένα προϊόντα ονομασίας προέλευσης και προϊόντα βιολογικής γεωργίας.
- Με τη δικτύωση της ντόπιας παραγωγής με την τουριστική οικονομία για την αναβάθμιση και των δύο.
- Με τη δημιουργία μονάδων τυποποίησης και μεταποίησης προϊόντων όπως το λάδι, το τυρί κ.ά.
- Με αξιοποίηση, ανάδειξη, σύνδεση των άφθονων αρχαιολογικών θησαυρών και των περιοχών ιδιαίτερου φυσικού κάλλους της Πεδιάδας για τη αύξηση της επισκεψιμότητάς τους
- Με μια ήπια, ποιοτική τουριστική ανάπτυξη που να σέβεται την ταυτότητα και την ιδιαιτερότητα του τόπου, να δημιουργεί θέσεις εργασίας, και να αξιοποιεί, χωρίς να καταστρέφει, τα πλεονεκτήματα της περιοχής.
- Με σύγχρονους δρόμους που θα σέβονται το περιβάλλον και θα συνδέουν την Πεδιάδα και το Μονοφάτσι με τα μεγάλα αστικά κέντρα.
- Με μόνιμο συμβουλευτικό γραφείο στο δήμο για την ενημέρωση και υποστήριξη σε ζητήματα αγροτικών εκμεταλλεύσεων και επιχειρηματικότητας.



Υποστηρίζουμε τις τεκμηριωμένες θέσεις των ειδικών επιστημόνων, των επαγγελματικών φορέων και των οργανώσεων της κοινωνίας των πολιτών της Κρήτης που θεωρούν την **επέκταση και αναβάθμιση του αεροδρόμιου «Νίκος Καζαντζάκης» στη Νέα Αδικαρνασσό και τη συνδυασμένη λειτουργία του μαζί με τα υπόλοιπα αεροδρόμια του νησιού** ως την πλέον ώριμη και βιώσιμη λύση, αφού αντιμετωπίζει τα προβλήματα

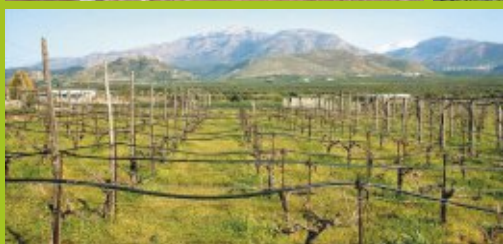
του σημερινού αεροδρομίου με ασφάλεια, με το μικρότερο οικονομικό κόστος και με πολύ μικρότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις και κοινωνικές συνέπειες. Ζητάμε από την Ελληνική Κυβέρνηση να σταματήσει τις αδιέξοδες ενέργειες για την εγκατάσταση νέου αεροδρομίου στο Καστέλλι και να προωθήσει άμεσα τις διαδικασίες για την εκτέλεση του έργου της Αναβάθμισης και Επέκτασης του Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης».

Το ξεπούλημα της γεωργικής γης υψηλής παραγωγικότητας δεν είναι ανάπτυξη και δεν μπορεί να ενταχθεί σε κανένα σχέδιο ανασυγκρότησης, που τόσο έχει ανάγκη ο τόπος μας. Θέλουν να δημιουργήσουν μια οικονομική μονοκαλλιέργεια όπου η τοπική οικονομία θα είναι απόλυτα εξαρτημένη από τη βούληση μιας εταιρείας. Αυτό το έργο «ανάπτυξης» τύπου δουλειάς έχουμε δει και αλλού όπως στο Πακιστάν, στο Μπαγκλαντές, στη Μαλαισία κ.λπ. Αν μείνουμε αδρανείς, θα παιχτεί και εδώ!

Αυτή είναι η πιο κρίσιμη στιγμή: Η κυβέρνηση έχει δημοπρατήσει το έργο με τα χίλια ζόρια και ετοιμάζεται να υπογράψει τη συμφωνία παραχώρησης με τον μοναδικό εργολάβο που συμμετείχε στον διαγωνισμό.

Βοήθησε να σταματήσουμε την εγκατάσταση του καταστροφικού αεροδρομίου. Ας πετύχουμε μαζί μια ιστορική νίκη για τον τόπο μας και τις μελλοντικές γενιές. Ήρθε, η ώρα να νιώσουν τη δική μας πίεση. Την βούληση των πολιτών.

ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΓΙΑ ΝΑ ΣΩΣΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΝΔΟΧΩΡΑ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΜΑΣ!



Πρόσθεσε τη φωνή σου. Κάθε υπογραφή μετράει!

ΥΠΟΓΡΑΨΕ ΚΑΙ ΔΙΑΔΩΣΕ ΤΟ ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΠΕΔΙΑΔΑΣ - ΜΟΝΟΦΑΤΣΙΟΥ

Υπογράφουμε και ηλεκτρονικά στο

<http://aerodromiostokastelli.blogspot.gr>